

Házelo F3K

Všeobecné pokyny:

Jádro křídla je tvořeno extrudovaným polystyrenem, které je potaženo sklolaminátem s uhlíkovými výztuhami. S křídlem zacházejte opatrně, v rámci nízké hmotnosti je náchylné na poškození, zejména na promáčknutí.

POZOR! Pro lepení používejte pouze lepidla určená pro polystyren jako např. styrolep, epoxidové pryskyřice, purex či jiná lepidla na PUR bázi. Nevhodné jsou polyesterové pryskyřice, přípravky na bázi organických rozpouštědel a většina sekundových lepidel.

Potah je mikropórzní a potřísnění taktéž vyvolá poškození jádra. Chování lepidla s kterým nemáte zkušenost vyzkoušejte na přiloženém vzorku materiálu.

Dodávaný epoxid (čirý) se mísí s tužidlem (modré)100: 50 objemově a doba zpracovatelnosti je 50min. při pokojové teplotě.

Sestavení křídla:

Pokud budete instalovat serva do křídla, nejprve vytvořte otvory pro serva pod čtvercovými uhlíkovými výztuhami tak, že obkreslíte obrys serva na potah, vyřezete a vydrolíte jádro. Od kořene křídla vyvrtejte k otvoru díru pro elektroinstalaci. Odměřte a zaznačte si otvory pro přichytné šrouby přiložením k trupu a slepte křídlo natupo k sobě se vzepětím 75 mm na každé straně křídla oproti vodorovné rovině. Po zaschnutí vyvrtejte v místě šroubů otvory, vsaďte a zalepte rozpěrné kolíky. Zdrsněte spoj, přelaminujte dvěma vrstvami skelné tkaniny a v místě budoucích šroubů zpevněte pláty uhlíkové tkaniny. Tkaninu si prosyťte nejlépe mezi dvěma celofány, obstříhňte na požadovaný rozměr, jednu stranu strhněte, umístěte, strhněte druhou fólii, překryjte kouskem igelitu s přesahem a přitlačte, spoj bude hladký. PO vytvrzení strhněte igelit a vyvrtejte otvory pro šrouby M3 na uchycení křídla. Na konci křídla v místě nosníku vytvořte otvor pro házečí kolík cca 1-1,5cm od okraje křídla a vlepte kolík tak, aby trochu epoxidu zůstalo v místě spoje na povrchu a vytvořil se tak plynulý přechod mezi kolíkem a povrchem křídla.

Ocasní plochy:

Zakraťte ocasní trubku z užší strany na patřičnou délku, zařízněte drážku pro svislou ocasní plochu (SOP) v místě kde drážka začíná omotejte trubku několika závity pevnou nití aby se nerozštípla dále a prosyťte epoxidem, nebo sekundovým lepidlem. Vlepte SOP. Z balzového špalíku vytvořte zabroušením kozlík pro vodorovnou ocasní plochu (VOP) tak, aby byla v ose trupu a umožňoval pohyb klapky v rozsahu 10mm. Nalepte kozlík na VOP a trubku v pravém úhlu k SOP a spoj přeplátujte dvěma vrstvami skelné tkaniny. Nedávejte veliké množství lepidla, každý gram na ocase je několik gramů na dovážení ve špici.

Trup:

Zdrsněte konec gondoly, našroubujte křídlo a nalepte trubku s ocasními plochami na gondolu tak, aby tyto korespondovaly s křídlem. Na kabinku nalepte středem ocelovou strunu s přesahem na každou stranu, aby po nasunutí držela kabinku a v místě doteku struny s tělem gondolky, udělejte drážku, aby se kabinka při hodu nepohnula.

Osazení:

Osazení modelu lze provést dvěma způsoby a to buď se servy křidélek v křídle, nebo kompletní osazení v trupu a vedení táhly ke křidélkům vně trupu.

Pokud se rozhodnete pro osazení do křídla, protáhněte kablík bez koncovky vytvořeným otvorem a zalepte servo pouze po obvodu např. silikonem tak, aby se v případě poruchy dalo vyřezat bez poškození křídla. Před zalepením je doporučeno omotat servo lepicí páskou, po případném vyjmutí se páska odtrhne a servo nebude celé od lepidla. Takto vlepené servo přelepte lepicí páskou.

Páky do křidélek vlepte aby spojovaly obě strany potahu na jedné straně průnikem a na druhé natupo.

Pro osazení kormidlových ploch vlepte do trupu přepážku a přichyťte za packy.

Ostatní vybavení vložte a zajistěte v gondole v tomto pořadí od špice: baterie, přijímač, serva. Použijte baterie 2/3AAA cca 360mAh

Gondola obsahuje uhlíkové výstuže, proto je doporučeno vyzkoušet předem dosah, a případné stínění signálu vodivým uhlíkem.

Nadstavení:

Těžiště modelu nastavte pro zálet 70mm od náběžné hrany křídla a dle chování upravte. Použitý profil umožňuje vychýlením měnit charakteristiku letu modelu, případně vychýlit křidélko jako brzdu. Doporučujeme tedy nadstavit tyto letové fáze:

hod a rychlý let: křidélka 2mm nahoru pomalé kroužení v termice: křidélka 2mm dolů
neutrál

Na páku plynu možno nadstavit plynulé vychýlení křidélek jako brzdy. Pro každou fázi je potřeba kompenzovat VOP.